

Statens Vegvesen  
Region Vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

18. desember 2007

#### FERGELØSNING – FENSFJORDEN - KYSTVEIEN

Vi viser til vårt brev av 25. august 2006 hvor vi tok til orde for en ny trase for fergetrafikken over Fensfjorden med bakgrunn i at nåværende fergelem/kaianlegg må utbedres.

Gjennom en endring med nye fergeleier (f.eks sør for Mongstadbase/Fanebust og tilsvarende i Haugsdal/Halsvik-området) ville en oppnå :

- kortere seilingstid
- kortere reisetid for gjennomgangstrafikk
- smulere farvann
- unngå seilas i sikkerhetssonen forbi Mongstad

I Deres svarbrev av 19. oktober 2006, omtales – i tillegg til de positive effektene – noen mulige negative :

- konflikt med hytteområde
- ulempe for pendlere mellom Gulen og Mongstad
- omfattende veiutbygging på begge sider.

Vi har problemer med å se de negative sidene. Siden vårt brev ble sendt har bl.a følgende skjedd:

- det er vedtatt etablering av Energiverk på Mongstad
- det er vedtatt tilkoblingspunkt på naturgassledningen, slik at den skal videreføres til Sløvåg
- BKK har konkrete planer om å bygge energiverk på Mongstad.
- det er etablert samarbeid rundt Kystveien fra Bergen til Ålesund .
- det er lansert ide om gratis ferge over Fensfjorden
- Sløvåg området er – og vil utvikle seg videre - som betydelig næringsområde

Dette innebærer at vårt forslag er enda mer aktualisert, også fordi man må se på hele Rv 57 som et viktig bindeledd mellom områder. I januar 2008 skal ny parsell på Rv 57 åpnes i Lindås kommune. Parsellen er muliggjort med bl.a. forskuddtering fra Næringslivet med 60 Mkr og 10 Mkr fra Lindås kommune.

NHIL minner også om initiativet fra kystkommunene i Sogn og Fjordane med sikte på et nord sør samband gjennom denne regionen. Et mest mulig rasjonelt ferjesamband over Fensfjorden vil være en viktig ledd i en fremtidig kystveg mellom Bergen og Ålesund.

Skal ytre deler få ta del i de milliardinvesteringer som nå gjøres på Mongstad, bl. a i form av nye bo- og næringsmiljøer, er det avgjørende at Rv 57 utbedres videre nordover.

Da er både ny fergetrase og opprustning av Rv 57 videre i Sogn og Fjordane en nødvendighet.

Med vennlig hilsen  
Nordhordland Handverk – og Industrilag

Svein M Nordvik

Kopi : Regionrådet for Nordhordland IKS, Gulen kommune, Lindås kommune, Masfjorden kommune, Austrheim kommune, Hordaland Fylkeskommune, Sogn og Fjordane Fylkeskommune